Introduction

Nous vous félicitons d'avoir choisi un Quad GOES et vous remercions de votre confiance.
Ce guide de l'opérateur vous donnera toutes les informations nécessaires pour entretenir et utiliser à bon escient votre véhicule.
Vous voudrez bien prendre un peu de votre temps pour lire cette brochure avant de rouler avec votre Quad GOES
Veuillez également garder ces informations en tête durant la conduite de votre Quad.

- **INFORMATION IMPORTANTE AVANT UTILISATION POUR LES PARENTS & ADULTES.**

Sur le domaine public et d'une manière générale le Quad ne doit être conduit que par un adulte titulaire du permis de conduire approprié.
Ne jamais conduire au dessus de ses possibilités
Un Quad peut être dangereux a manoeuvrer, éviter les vitesses excessives, les surfaces revêtues (pavés, enrobés, etc..) et méfiez vous des terrains en devers.
Ne roulez pas avec des conditions de luminosité insuffisantes, ayez vos feux de croisement allumés de jour pour être mieux vu. Ne pas laisser les commandes aux enfants.

⚠ **UN QUAD N'EST PAS UN JOUET ET PEUT ÊTRE DANGEREUX À MANOEUVRER. Un Quad se conduit différemment des autres véhicules comme les motocyclettes ou les automobiles. Une collision, un tonneau, peuvent se produire pendant une manoeuvre de routine comme un virage, la montée / descente d'une cote, un saut d'obstacle, si vous n'avez pas pris les conditions nécessaires.**

DES CONSEQUENCES SEVERES Y COMPRIS DES DANGERS DE MORT peuvent se produire si vous n'appliquez pas les instructions suivantes.

- Lire ce manuel ainsi que les autocollants et suivre les instructions préconisées
- Ne jamais conduire un Quad sans avoir pris connaissance des

- instructions de conduite. Suivez les formations spécifiques dispensées par les organismes spécialisés et agrées par la FFM.
- Ne pas laisser conduire un mineur de moins de seize ans non titulaire d'un permis de conduire adéquat.
- Ne pas laisser conduire ce Quad par une personne inexpérimentée et qui n'a pas pris connaissance des instructions nécessaires de ce manuel
- Dans la mesure du possible, éviter d'utiliser le véhicule sur des surfaces revêtues (pave, enrobe etc.…)

- Ne pas utiliser le véhicule sans équipement approprié, casque à la taille de l'opérateur, une protection des yeux (lunettes ou écran de casque) des gants, bottes, pantalon long, chemises ou blouson à manches longues.

- Ne pas conduire le véhicule après avoir consommé de l'alcool ou des produits stupéfiants
- Ne pas utiliser le véhicule à des vitesses excessives. Toujours adapter sa vitesse au profil et à l'état du terrain, aux conditions de visibilité et à votre capacité de conduite.
- Ne pas tenter d'exécuter des sauts, démarrage sur les roues arrière ou autres cascades.
- Vérifiez avant chaque usage l'état général de votre véhicule pour être sur de pouvoir l'utiliser en toute sécurité. Veuillez vous référer aux procédures de maintenance et d'entretien de ce manuel
- Lors de la conduite du Quad ayez toujours les deux mains sur le guidon et les deux pieds sur les reposes pieds.
- Roulez doucement et avec précaution lorsque vous abordez des terrains inconnus. Soyez toujours vigilants au changement de la nature du terrain sur lequel vous roulez avec votre Quad.
- Eviter les terrains trop durs, trop glissant, ou trop meubles
- A l'abord des virages, veuillez vous conformer aux procédures de ce manuel. Entraînez vous à tourner à basse vitesse avant d'exécuter la manoeuvre a vitesse plus élevée. Ne jamais aborder un virage à vitesse trop élevée
- Faites vérifier votre Quad par un distributeur agrée, si le véhicule a été impliqué dans un accident.
- Ne jamais aborder des pentes trop fortes ou dessus de vos capacités ou de celles du véhicule. Entraînez vous sur de petites pentes avant de vous essayer sur de plus fortes pentes.
- Pour aborder les cotes veuillez vous conformer aux indications de ce manuel, veuillez considérer l'état du terrain avant de gravir la cote. Ne jamais tenter de gravir une cote excessivement glissante ou trop meuble en surface. Placez le poids de votre corps vers l'avant du véhicule. Ne jamais donner de coups d'accélérateur brutaux ou de procéder à des changements de vitesse soudains. Ne jamais franchir le sommet d'une cote à grande vitesse.
- Toujours suivre les procédures appropriées de ce manuel pour aborder les descentes et freiner dans les descentes. Toujours vérifier l'état de la surface du terrain avant d'aborder une descente. Placez le poids de votre corps vers l'arrière du véhicule. Ne jamais prendre une descente avec une vitesse excessive. Eviter de descendre en devers ce qui pourrait retourner le véhicule. Prendre l'angle de plus grande pente dans la mesure du possible
- Toujours suivre les procédures appropriées de ce manuel pour prendre une pente en devers. Eviter les pentes trop glissantes ou les surfaces trop meubles. Placer le poids de votre corps sur le Quad vers le haut de la pente. Ne pas tenter d'effectuer un virage dans ces conditions. Ne jamais effectuer de demi tour sur une pente si vous ne maîtrisez pas la technique du demi tour sur terrain plat tel qu'expliqué dans ce manuel. Eviter dans la mesure du possible de rouler en devers sur la longueur d'un talus
- Toujours utiliser la méthode appropriée si vous êtes bloqué ou si vous partez en arrière en tentant de monter une cote. Pour éviter d'être bloqué, maintenez une vitesse constante en gravissant une pente. Si vous êtes bloqués ou si vous partez en arrière, suivez les procédures spécifiques au freinage dans ces conditions telles que décrites dans le présent manuel. Descendez du Quad toujours du côté de l'amont de la pente ou de l'un des deux coté si le Quad est dans la ligne de plus grande pente. Tourner le Quad et remonter en suivant la procédure décrite dans ce manuel.
- Toujours repérer les obstacles avant de traverser une zone inconnue. Ne pas tenter de traverser de gros obstacles tel que rochers ou arbres morts tombés au sol. Toujours suivre les instructions de ce manuel pour franchir les obstacles.
- Soyez toujours prudents lors de glissades ou de dérapages. Sur les surfaces glissantes comme la glace, roulez doucement et avec prudence afin de minimiser les risques de glissades ou de dérapages incontrôlés.
- Evitez de rouler avec le Quad dans des gués ou des cours d'eau profonds ou à fort courrant. Si vous ne pouvez pas éviter de rouler dans l'eau a une profondeur supérieure à celle admissible (au delà du niveau des reposes pieds), roulez doucement en balançant le poids de votre corps sans mouvements brusques en maintenant une vitesse de progression basse et constante. Ne pas effectuer de changement de direction ou d'arrêts soudains ni d'accélération brutale.
- Assurez vous qu'il n'y a pas d'obstacle ou de personne derrière vous lorsque vous faites une marche arrière. Après vous être assuré que la manoeuvre peut se faire sans danger reculez à vitesse réduite. Eviter de faire des virages prononcés en marche arrière
- Toujours utiliser les types et tailles de pneus homologués et spécifiés dans ce manuel. Respectez les pressions des pneus prescrites.
- Ne jamais modifier ou conduire un Quad équipé d'accessoires inadaptés
- Ne jamais excéder les poids, charges et répartitions du Quad. Les charges doivent être réparties et attachées de manière sécuritaire. Réduisez la vitesse et suivez les instructions du manuel lors du transport de charges. Dans ces conditions tenez aussi compte de distances de freinage adaptées.

TABLE DES MATIERES

01. INTRODUCTION
02. TABLE DES MATIERES
03. CARACTERISTIQUES TECHNIQUES
04. MAINTENANCE
05. CONNAITRE SON GOES 320 MAX
06. CONSIGNES DE SECURITE
07. INSPECTION AVANT USAGE
08. CONDUIRE CORRECTEMENT EN SECURITE
09. DIAGNOSTIQUE DES PANNES
10. TACHYMETRE / ODOMETRE / COMPTEUR TP 110
11. CONDITIONS DE GARANTIE “GD France”

SPECIFICATION GOES 360 MAX

360 MAX	
CHASSIS	
longueur hors tous	1,985 mm
largeur hors tous	1,080 mm
hauteur hors tous	1,183 mm
empattement	1,230 mm
hauteur de selle	850 mm
Garde au sol	213 mm
poids a sec	233 kg
reservoir	14,5 L
transmission finale	cardant
systéme de freinage av	hydraulique a disque
systéme de freinage ar	hydraulique a disque
suspension av	double triangle superposés
suspension ar	bras oscillant
combiné amortisseur av	réglage pré-charge
combiné amortisseur ar	réglage pré-charge
pneumatique av	23 x 7 - 10
pneumatique ar	23 x 10 - 10
MOTEUR	
type	4 temps refroidissement liquide
cylindrée	313 cm3
alésage corrse	78 x 65,6 mm
rapport volumétrique	10,1 : 1
embrayage	automatique, centrifuge a sec
transmission	CVT - L/F/N/R
démarrage	démarreur électrique / lanceur
allumage	CDI

MAINTENANCE des QUADRICYCLES GOES

Les inters vals de maintenance sont donnés à titre indicatif en tenant compte d'un usage moyen du véhicule. Les véhicules utilisés dans des conditions intensives, sévères ou poussiéreuses peuvent requérir des inters vals de maintenance plus rapprochés.

	OBJET	Inter val de Maintenance (premier critère rencontré)			REMARQUE
		Heures	Calendrier	Miles(Km)	
▯	Reniflard ou décanteur d'huile moteur	25H	6 Mois	250 **(400)**	Inspection ou remplacement si nécessaire
	Durits du décanteur air/huile moteur	100H	3 Mois	1000**(1600)**	Inspection
▯	Graissage et lubrification du véhicule	50H	6 Mois	500 **(800)**	Tous les graisseurs, pivots, articulations, câbles etc.
	Mécanisme de sélection (leviers)	50H	6 Mois	500 **(800)**	Inspection, lubrification, réglage
▯ ▯	Direction	50H	6 Mois	500 **(800)**	Lubrification (Inspecter quotidiennement avant usage)
▯	Suspension Avant	50H	6 Mois	500 **(800)**	Inspection, lubrification, contrôler les attaches les resserrer au besoin
▯	Suspension Arrière	50H	6 Mois	500 **(800)**	Inspection, lubrification, contrôler les attaches les resserrer au besoin
	Cuve du carburateur	50H	6 Mois	500 **(800)**	Vidanger la cuve périodiquement et avant remisage
▯	Câble d'accélérateur	50H	6 Mois	500 **(800)**	Inspection; réglage; lubrification; routage ; remplacer si nécessaire
▯	Levier de démarrage à froid	50H	6 Mois	500 **(800)**	Inspection ; contrôle du fonctionnement
	Conduit d'admission	50H	6 Mois	500 **(800)**	Inspection ; Vérifier l'absence de prise d'air et fissures
	Courroie de CVT	100H	12 Mois	1000**(1600)**	Inspection ; remplacement si nécessaire
	Liquide de refroidissement	50H	6 Mois	500 **(800)**	Inspecter le circuit de refroidissement. Remplacer le liquide tous les deux ans
▯	Huile moteur *Usage intensif **Usage normal	25H 50H 100H	6 Mois 6 Mois 12 Mois	250 **(400)** 500 **(800)** 1000**(1600**)	Remplacer après les premières 25 heures ou le premier mois ; puis selon les fréquences indiquées
▯	Huile de boite *Usage intensif **Usage normal	25H 50H 100H	6 Mois 6 Mois 12 Mois	250 **(400)** 500 **(800)** 1000**(1600)**	Remplacer après les premières 25 heures ou le premier mois ; puis selon les fréquences indiquées
▯	Crépine d'huile moteur	25H/50H 100H	6 Mois 12Mois	500 **(800)** 1000**(1600)**	Nettoyer à chaque vidange; remplacer si nécessaire
▯	Jeu aux soupapes	100H	12 Mois	1000**(1600)**	Inspection; ajustement

▯ Veuillez opérer ces procédure plus souvent qu'indiqué pour les véhicules ayant un usage intensif (Usage professionnel, location etc..)

▯ Ces procédures doivent être exécutées par un agent agrée du réseau de distribution GOES

	OBJET	Inter val de Maintenance (premier critère rencontré)			REMARQUE
		Heures	Calendrier	Miles(Km)	
□	Système d'alimentation d'essence	100H	12 Mois	1000**(1600)**	Vérifier l'absence de fuites sur le bouchon du réservoir, robinet d'essence, filtre, carburateur, remplacer les durits tous les deux ans
□	Filtre à essence	100H	12 Mois	1000**(1600)**	Remplacer annuellement
□	Radiateur	100H	12 Mois	1000**(1600)**	Inspection; nettoyage des surfaces extérieures
□	Durits de refroidissement	100H	12 Mois	1000**(1600)**	Vérifier l'absence de fuites sur les durits et leur raccordement
□	Point d'attache moteur	100H	12 Mois	1000**(1600)**	Inspection
	Système d'échappement	100H	12 Mois	1000**(1600)**	Inspection
□	Bougie d'allumage	100H	12 Mois	1000**(1600)**	Inspection et remplacement si nécessaire
□	Réglage de l'allumage	100H	12 Mois	1000**(1600)**	Inspection
□	Câblage électrique	100H	12 Mois	1000**(1600)**	Inspection de l'usure routage, sécurité; utiliser de la graisse diélectrique su les connections exposées.
□	Embrayage et CVT	100H	12 Mois	1000**(1600)**	Inspection; nettoyage; remplacement des pièces usées.
□	Roulements de roue	100H	12 Mois	1000**(1600)**	Inspection; remplacement si nécessaire
□	Liquide de frein	200H	24 Mois	2000**(3200)**	Remplacer tous les deux ans
	Pare étincelle	300H	36 Mois	3000**(4800)**	Nettoyage
	Ralenti moteur				Régler si nécessaire
□	Train Avant Réglage du pincement				Inspecter périodiquement, régler si nécessaire et lors du remplacement des pièces du train avant
□ □	Système de freinage				Inspecter à chaque usage; régler si nécessaire
	Huile de pont AR *Usage intensif **Usage normal	25H 50H 100H	6 Mois 6 Mois 12 Mois	250 **(400)** 500 **(800)** 1000**(1600**	Remplacer après les premières 25 heures ou le premier mois ; puis selon les fréquences indiquées

□ Veuillez opérer ces procédure plus souvent qu'indiqué pour les véhicules ayant un usage intensif (Usage professionnel, location etc..)

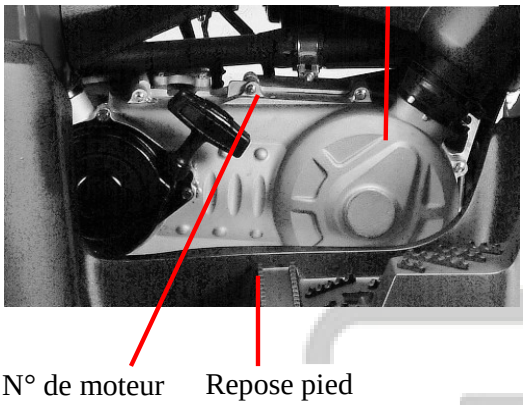
□ Ces procédures doivent être exécutées par un agent agrée du réseau de distribution GOES

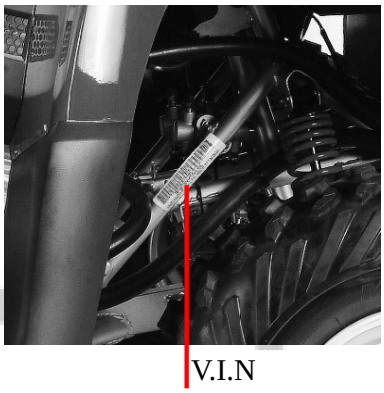
LE GOES 360 Max

NUMEROS D'IDENTIFICATION DU VEHICULE

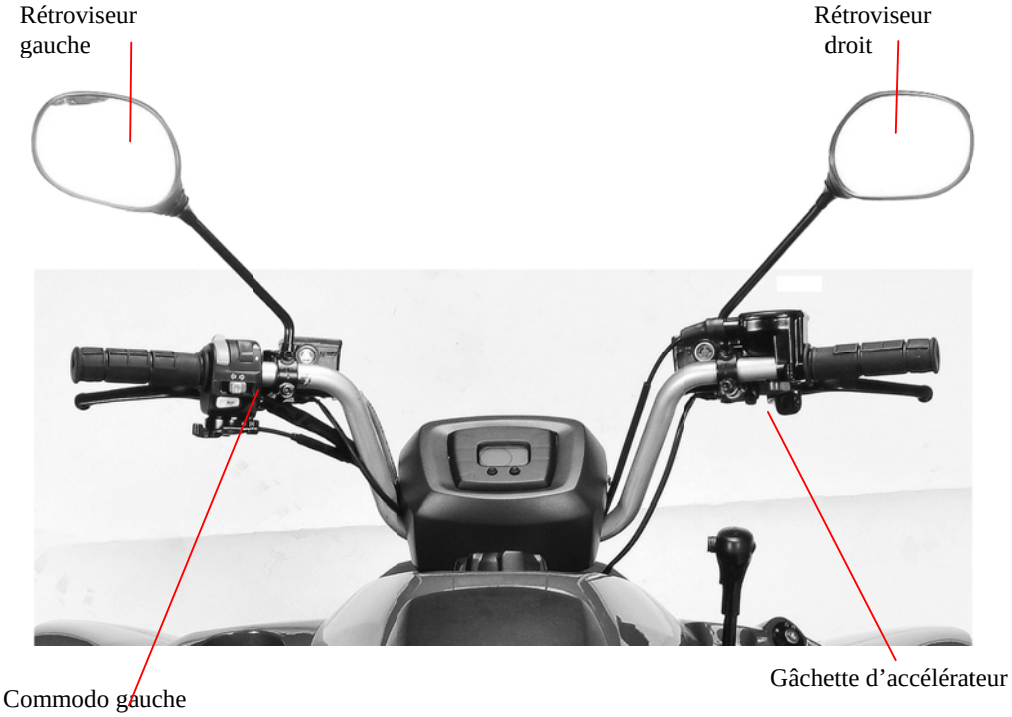
Prenez note des numéros portés sur les espaces indiqués ci-dessous.

1. Numéro de moteur (Sur demi carter moteur gauche)
2. Numéro VIN (A droite sur le chassis devant la colonne de direction)

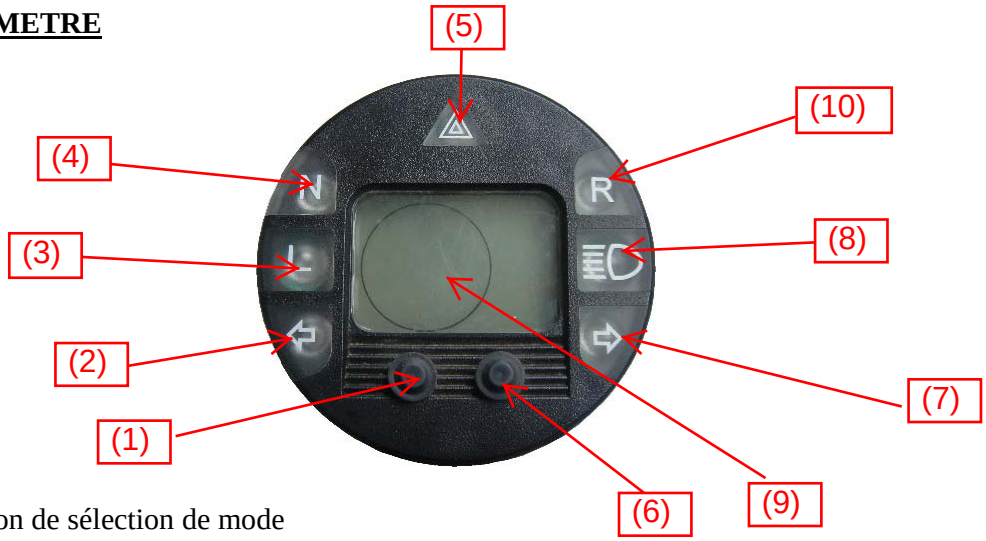




COMMANDES ET TEMOINS



TACHYMETRE



(1). Bouton de sélection de mode
(2). Témoin indicateur de direction (G)
(3). Témoin de vitesse lente
(4). Témoin de point mort
(5). Témoin de feux de détresse
(6). Bouton d'initialisation (Set / Reset)
(7). Témoin indicateur de direction (D)
(8). Témoin de feux de route
(9). Ecran d'information (LCD)
(10). Témoin de marche arrière

Avertisseur sonore

- Mettre le contact, appuyer sur le bouton de commande de pour qu'il fonctionne. (*Avertissement)

⚠ WARNING

Ne pas utiliser l'avertisseur dans les zones ou son usage est interdit.

Contacteur principal / Clef de contact

- Pour démarrer le moteur.
- La clef ne peut pas être enlevée du contacteur

- Pour arrêter le moteur
- La clef peut être retirée du contacteur.

- Pour allumer les feux
- La clef ne peut pas être enlevée du contacteur

COMMANDES ET TEMOINS

Commodo gauche

Commande du démarreur électrique

- Appuyer sur la commande pour activer le démarreur (*Avertissement)

⚠ WARNING

Ne pas appuyer sur la commande du démarreur lorsque le moteur est en marche

Inverseur Feux de route / Feux de croisement

- Tourner la clef de contact sur la position ☼

Pour activer les feux.

- Sélectionner à l'aide de l'inverseur Feux de route / Feux de croisement l'éclairage adéquat

Commande de feux de détresse

- Pour activer les feux de détresse mettre le contact et activer les feux a l'aide de la commande. On pourra alors couper le contact et retirer la clef.
- Appuyer sur la commande pour arrêter les feux de détresse (*avertissement)

⚠ WARNING

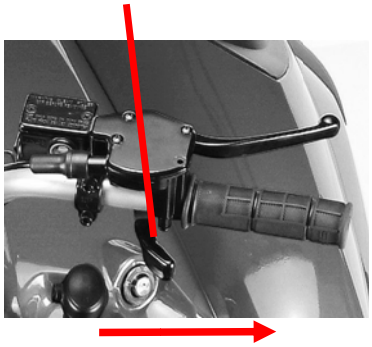
Ne pas allumer les feux de route ou de croisement en même temps que les feux de détresse.

Commande des indicateurs de direction

- Sélectionner et activer en positionnant la commande à gauche ou à droite en fonction de la direction choisie.
- Pour annuler l'opération une simple pression sur la commande suffit.

COMMANDES ET COMPOSANTS DU VEHICULE

Gâchette d'accélérateur



Accélération

Gâchette d'accélérateur

Accélération:

Presser la gâchette pour accélérer

Décélération:

Relâcher la gâchette pour décélérer
Le ressort de rappel de la gâchette va remettre celle ci dans sa position initiale et le véhicule va s'arrêter d'accélérer automatiquement

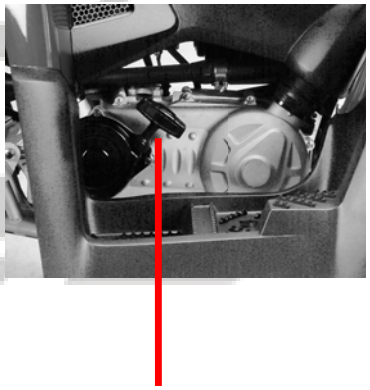
⚠ ATTENTION

La course de la gâchette d'accélérateur est réglable et peut se limiter par un système de vis / écrou situé à l'avant du boîtier de la gâchette.
En vissant la vis on réduit la course de la gâchette. La position de la vis se sécurise avec le contre écrou
Accélérer toujours avec modération. Une accélération brusque peut vous mettre en situation de danger

Lanceur de secours

Si la batterie est faible et a du mal à entraîner le démarreur du véhicule, le lanceur de secours vous permettra de démarrer le véhicule jusqu'à sa réparation.

1. Assurez vous que le véhicule soit de niveau avec le frein de stationnement activé.
2. Positionner le contacteur à clef sur la position « ON »
3. Positionner votre main sur la poignée « A » du lanceur de secours puis tirer sur la poignée pour lancer le moteur.
4. Une fois le moteur en route relâcher la poignée pour qu'elle revienne en position.



A

COMMANDES ET COMPOSANTS DU VEHICULE

Levier de sélection de transmission

Le levier de sélection de transmission est placé sur le côté droit du véhicule. Le levier de sélection a quatre positions Marche Lente (L) ; Marche Avant (F) ; Point Mort (N) ; Marche Arrière (R)
Pour changer la sélection, arrêter le véhicule frein arrière activé et moteur tournant au ralenti ; Sélectionner la position désirée en déverrouillant si nécessaire la sécurité (en appuyant verticalement sur le bouton latéral du levier de sélection) pour les position (L) et (R)
Toujours activer le frein de stationnement avant de quitter le véhicule.
Note *: Shift Pattern = schéma de sélection*

⚠ WARNING
(*Avertissement)
Ne jamais essayer de sélectionner une position de marche si le véhicule est en mouvement ou si le régime moteur est au dessus du régime de ralenti

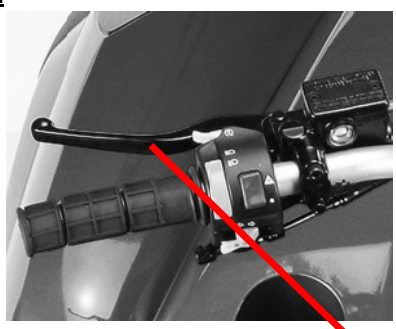
- Ne forcez pas pour sélectionner une position de marche. En cas de difficulté, passez au point mort puis sélectionner avec une très légère pression sur la gâchette d'accélérateur. La position devrait s'enclencher sans difficultés
- Le moteur ne peut démarrer que si le levier de sélection est au point mort

⚠ WARNING

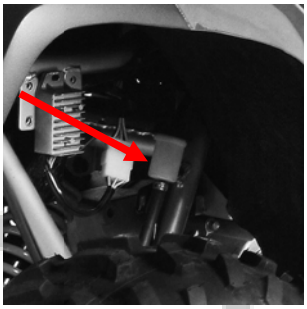
1. Ne pas changer de position de marche si le véhicule est en mouvement et durant les opérations en pente
2. Toujours activer le frein de stationnement, positionner le levier de sélection au point mort avant de couper le contact et quitter le véhicule
3. Pour votre sécurité toujours actionner le levier de frein gauche (arrière) pour passer la marche arrière.

COMMANDES ET COMPOSANTS DU VEHICULE

Freins de service Avant / Arrière / Centralisé

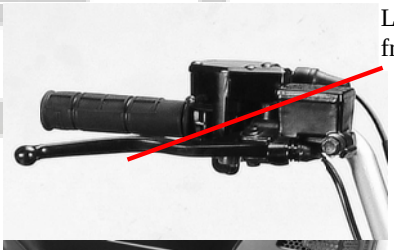


- Le jeu normal au levier de frein avant et arrière est de l'ordre de 10mm en extrémité de levier.
- Couple de serrage de la vis de banjo d'étrier de frein: 42 Nm
- Couple de serrage de la vis de banjo de maître cylindre au pied: 20 Nm



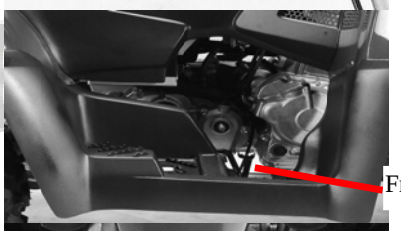
- **Remplissage du réservoir de liquide de frein de la commande centralisée:**

  1. Dévisser le couvercle
  2. Faire le niveau en remplissant le réservoir de liquide de frein DOT-3 ou DOT-4 jusqu'à la marque de niveau maximal
  3. Visser le couvercle fermement sans excès



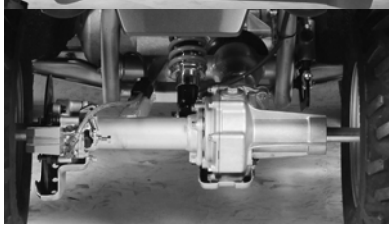
Commande de frein centralisée au pied

- Votre GOES 320 Max dispose d'un système de freinage centralisé (Avant / Arrière) avec commande au pied.



Frein à disques

- Le GOES 320 Max à un frein a disque unique sur l'essieu arrière et un frein à disque à chaque roue avant. Vérifier avant chaque usage du véhicule l'état des plaquettes de freins. Ne pas hésiter à les faire changer par un concessionnaire si nécessaire.
- Toujours vérifier le bon fonctionnement des leviers et de la pédale de frein, ainsi que les niveaux des réservoirs de liquide de frein avant chaque usage du véhicule.



Couple de serrage des vis de fixation des disques de freins : 29 Nm

COMMANDES ET COMPOSANTS DU VEHICULE

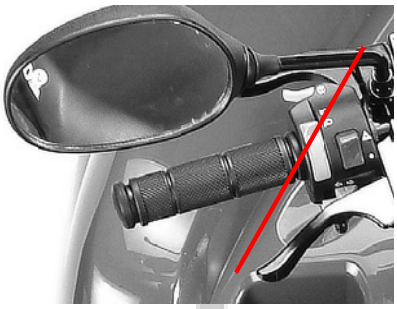
⚠ WARNING

(*Avertissement)

Toujours bien s'assurer que le frein de stationnement soit désactivé avant de mettre le véhicule en mouvement. En cas d'oubli un accident pourrait en résulter

Frein de stationnement

Levier de frein de stationnement

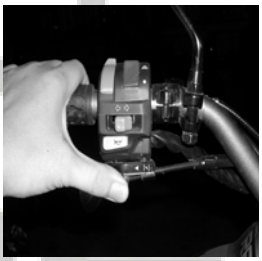


Opération/

1. Pour activer le frein de stationnement pousser le levier vers la gauche
2. Pour désactiver le frein de stationnement, pousser le levier vers la droite.

ACTIVE DESACTIVE

Commande manuelle de « starter » (Obturateur d'air)



La commande de "starter"est utilisée pour les démarrages à froid. Elle située sur le commodo gauche.
Pousser le levier vers la gauche avant de démarrer le moteur
Au fur et a mesure que le moteur monte en température,
Repousser le levier graduellement vers la droite jusqu'à la
Pleine ouverture de l'obturateur. (position OFF)

Blocage de la colonne de direction

L'antivol ,par blocage de la direction est situé sous la face avant au bas de la colonne de direction.

Braquer le guidon sur la gauche puis verrouiller l'antivol à l'aide de la clef de contact
Note: Lorsque le blocage de direction est active, il n'est pas
Possible de démarrer le véhicule.

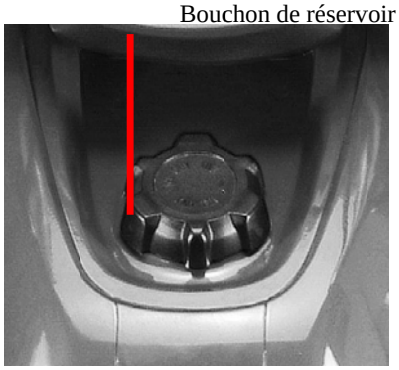
- **Toujours Activer le frein de stationnement**

avant de démarrer le véhicule

- **Toujours activer le frein de stationnement avant de quitter le véhicule ou de le laisser sans surveillance.**
- **Lorsque le moteur est chaud, au ralenti et que tout danger est écarté, sélectionner le sens de marche désiré, désactiver le frein de stationnement, accélérer doucement.**

COMMANDES ET COMPOSANTS DU VEHICULE

Bouchon de réservoir de carburant



Système d'alimentation en carburant

Le bouchon du reservoir de carburant est situé derrière le guidon.
Le réservor d'essence a une capacité de 14 litres.
Utiliser un carburant sans plomb d'un indice 95 Ron (Euro super)
Le véhicule est équipé d'un filtre à essence.
Le filter doit être remplacé toutes les 100 heures
(1600 Km) ou chaque année le cas échéant par votre distributeur agrée.

CAUTION* ⚠
Utiliser exclusivement le carburant spécifié. L'utilisation de tout autre carburant pourrait entraîner des dommages irréversibles au moteur

(*Danger)

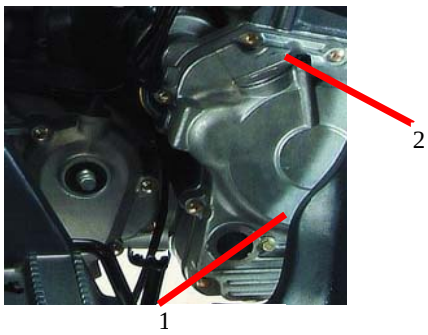
⚠ WARNING

L'essence est inflammable et peut exploser dans certaines conditions

- Toujours manipuler l'essence avec précaution
- Toujours faire le plein, moteur arrêté, dans un endroit bien ventilé.
- Ne pas fumer, éviter les flammes et les étincelles à proximité des lieux de remplissage et de stockage d'essence.
- Ne pas remplir le goulot de remplissage du réservoir d'essence
- Si vous versez de l'essence sur votre peau, il faut la nettoyer immédiatement avec de l'eau et du savon. Changer les vêtements imbibés d'essence
- Ne jamais laisser tourner un moteur dans un endroit mal ventilé. Les fumées pourraient provoquer une perte de conscience irrémédiable.

COMMANDES ET COMPOSANTS DU VEHICULE

Lubrification du moteur



A. Niveau d'huile moteur:(Vidange ou ajout))
   1. Positionner le véhicule de niveau
   2. Moteur à l'arrêt, vérifier le niveau d'huile par le regard (1) sur le couvercle droit du moteur

NOTE: *Une augmentation du niveau d'huile moteur entre deux vérifications peut indiquer la présence de contaminant tel que : gaz, humidité, Si le niveau d'huile dépasse le haut du regard, vidanger l'huile immédiatement*

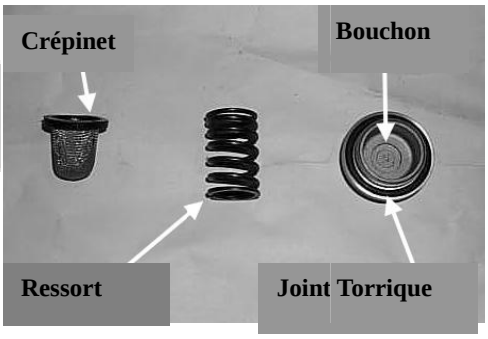
3. Retirer le bouchon de remplissage (2) et ajouter la quantité d'huile recommandée nécessaire.

4. Remettre le bouchon de remplissage

Remplacement de l'huile moteur

Changer l'huile moteur aux premières 25 heures (400 Km) puis toutes les 100 heures (1600 Km)
Méthode pour remplacer l'huile du moteur

1. Retirer le bouchon de remplissage d'huile
2. Retirer le bouchon de vidange et laisser l'huile s'écouler dans un bac placé sous le véhicule
3. Retirer la crépine du bouchon puis la nettoyer
4. Nettoyer le bouchon de vidange
5. Installer l'ensemble crépine/bouchon (1,9 Nm)
6. Verser environ 1,2 L d'huile moteur, contrôler le niveau, visser le bouchon de remplissage.
7. Contrôler le niveau.



⚠ATTENTION

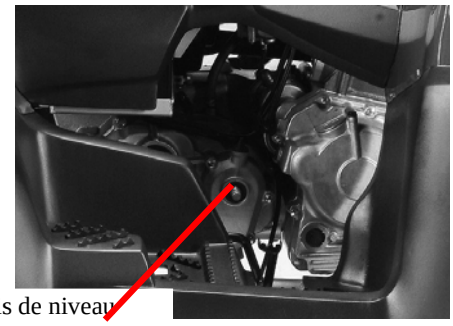
Pour le moteur utiliser de l'huile SAE 15W/40. Le niveau d'huile ne doit jamais excéder la limite supérieure du regard
En cas d'utilisation intensive du véhicule, changer l'huile moteur plus souvent, conformément au plan de maintenance

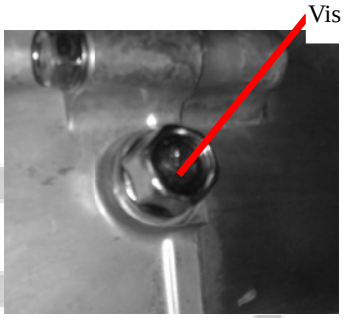
COMMANDES ET COMPOSANTS DU VEHICULE

Remplacement de transmission:
Remplacer l'huile de transmission (SAE 80W/90) a 25 heures (400 Km) puis toutes les 100 heures (1600 Km)

Méthode:

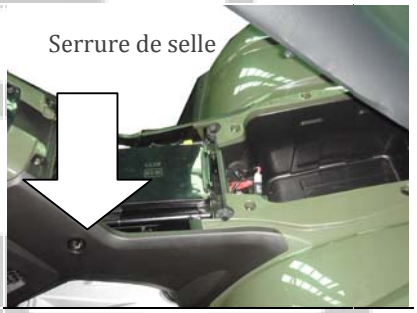
1. Retirer les bouchons de remplissage de niveau et de vidange. Récupérer l'huile dans un bac
2. Nettoyer le bouchon de vidange puis le remettre en place (24 Nm)
3. Verser environ 0,550 L d'huile jusqu'a hauteur de la vis de niveau
4. Remettre la vis de niveau et le bouchon de remplissage en place.





Siège

La serrure pour l'ouverture de la selle est sur le panneau latéral gauche du véhicule.
Pour ouvrir la selle tourner la clef vers la droite
Pour refermer une simple pression suffit



Outillage de bord

Le lot de bord comporte :

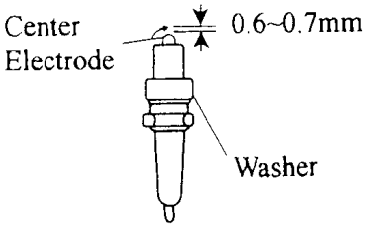
- 1 x Tournevis (plat cruciforme)
- 1 x Clef plate 17
- 1 x Clef plate 10 / 12
- 1 x Clef à bougie
- 1 x Clef de réglage de précontrainte de suspension

COMMANDES ET COMPOSANTS DU VEHICULE

Bougie

- Un mauvais fonctionnement de l'allumage peut se produire si la bougie est encrassée ou si l'écartement des électrodes est incorrect.
- Bougie standard : NGK DPR7EA-9.
- Ecartement des électrodes 0,6 à 0,7 mm

Center electrode = Electrode centrale / *Washer* = Rondelle joint



Prise d'accessoire 12 Volts

Une prise accessoire 12 volts est située sur le côté gauche du véhicule.

- Mettre le véhicule en route avant de brancher ou faire fonctionner tout accessoire.
- Débrancher ou enlever tout accessoire s'il n'est pas utilisé ou si le moteur est arrêté.

Lubrification du pont arrière

Le lubrifiant du pont arrière doit être vérifié et changé conformément au plan de maintenance

- Bien s'assurer que le véhicule soit de niveau avant toute opération d'entretien.
- Vérifier le bon état de l'évent.

Bouchon de remplissage

Vis de niveau

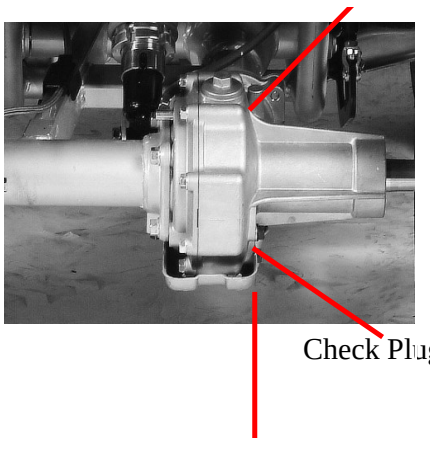
Vérification du niveau de lubrifiant du pont

1. Positionner le véhicule de niveau
2. Retirer la vis de niveau et s'assurer que niveau d'huile au raz du filet.
3. Dévisser le bouchon de remplissage, Verser la quantité d'huile requise.
4. Remettre le bouchon de remplissage.
5. Remettre la vis de niveau ainsi qu'une rondelle joint neuve si nécessaire
6. Vérifier qu'il n'y a pas de fuite

Remplacement du lubrifiant de pont arrière

1. Retirer le bouchon de vidange. Récupérer l'huile dans un bac.
2. Nettoyer et installer le bouchon de vidange.
3. Retire la vis de niveau (Check Plug)
4. Retirer le bouchon de remplissage et verser le lubrifiant jusqu'a ce que le niveau arrive au bas du filet de la vis de niveau.
5. Installer la vis de niveau et le bouchon de remplissage
6. V2rifier qu'il n'y a pas de fuite

Bouchon de remplissage



Check Plug

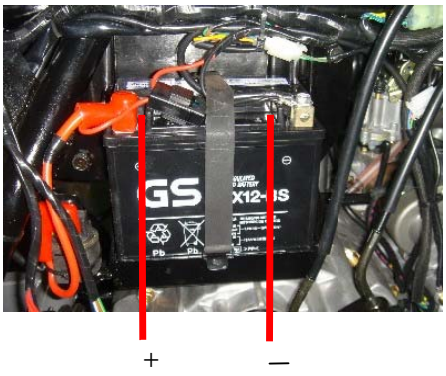
NOTE : *Check Plug = Vis de niveau*

COMMANDES ET COMPOSANTS DU VEHICULE

Filtre à Air
Le filtre à air devra être nettoyé régulièrement et changé si nécessaire toutes les 50 heures

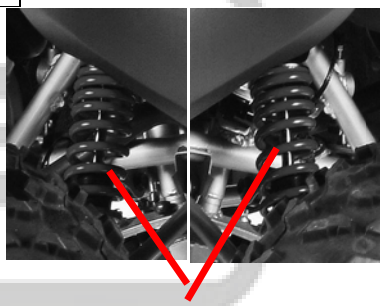
Batterie
La batterie est située sous le panneau latéral droit du véhicule. NOTE : *Pour démonter le panneau veuillez retirer les vis reliant le marche pied droit à la face avant ainsi que celles maintenant le côté droit de l'habillage de réservoir*
Respectez l'ordre de montage des câbles :

1. Les câbles rouges à la borne (+)
2. Les câbles noirs à la borne (-)

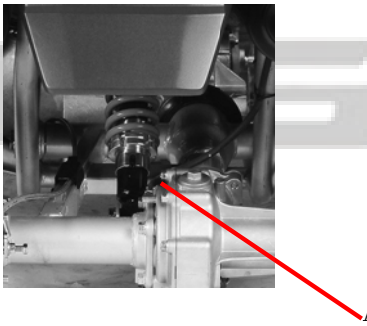


⚠ WARNING
Ne pas permettre l'accès de substances contaminées dans la batterie (*Avertissement)

Suspension avant
Les combinés de suspension avant droit et gauche sont réglables en précontrainte
Tourner la molette de réglage à l'aide de la clef fournie dans le lot de bord
Assurez vous que les réglages soient les mêmes à droite et à gauche


Adjust Position

Suspension arrière
Le combiné de suspension arrière est réglable en précontrainte
Tourner la molette de réglage à l'aide de la clef fournie dans le lot de bord
NOTE : *Adjust Position = Position de réglage*


Adjust Position

Pneus
Spécification pneus avant 22×7-10 ou 23×7-12, Spécification pneus arrière 22×10-10 ou 23×10-12
La pression recommandée est de 4 psi pour toutes spécification de pneus (0,28 Kgf/cm2)
Vérifier la pression des pneus avant chaque usage du véhicule
Couple de serrage des écrous de roue avant:
60 Nm(M14)
Couple de serrage des écrous de roue arrière
60 Nm(M14)

⚠ATTENTION

AVERTISSEMENT DE SECURITE

DANGER POTENTIEL

Utiliser le quad sans lire les instructions
QUE PEUT IL ARRIVER ?
Le risque d'accident est particulièrement augmenté si l'opérateur n'a pas pris connaissance du mode d'utilisation dans différentes situations et sur les différents types de terrain.
COMMENT EVITER LE DANGER
Les opérateurs débutants et inexpérimentés doivent suivre une formation à la conduite des quads faites par un organisme agrée
Ils doivent ensuite pratiquer et mettre en oeuvre les techniques décrites dans le manuel d'utilisateur.
Pour plus d'information à propos de la prise en main, contacter un distributeur autorisé par la société GD France

DANGER POTENTIEL

Respecter impérativement l'age minimum requis par la législation en vigueur dans le pays d'utilisation
QUE PEUT IL ARRIVER ?
L'utilisation d'un quad par un enfant qui n'a pas l'age requis par la législation en vigueur, peut ce solder par des dommages corporels graves voir un décès.
Bien qu'un enfant puisse utiliser un quad conçu pour son age, il peut ne pas avoir l'habileté, l'aptitude, ou le jugement nécessaire pour utiliser convenablement et sans danger un autre quad et pourrait ainsi être impliqué dans un accident sérieux.
COMMENT EVITER LE DANGER
Respecter attentivement les consignes d'utilisation spécifiées sur le quad

DANGER POTENTIEL

Utiliser le quad sur une surface pavée, incluant trottoir, chemin, parking ou toutes autres voies praticables. (selon la législation en vigueur)
QUE PEUT IL ARRIVER ?
La nature des pneus dont sont chaussé les quads peut avoir une incidence selon le revêtement de la voie pratiquée. Par exemple des pneus tout terrain sur une surface pavée peuvent sérieusement altérer le contrôle et la manoeuvrabilité du quad, et pourraient occasionner une perte de contrôle.
COMMENT EVITER LE DANGER
Si vous devrez conduire sur une surface pavée vous devez rouler doucement, avec prudence et ne pas tourner ou freiner de manière déraisonnable

⚠ATTENTION

❖ DANGER POTENTIEL

Utiliser un quad sans porter un casque homologué, des lunettes et vêtements de protection approuvé par la loi.
QUE PEUT IL ARRIVER ?
Une utilisation du quad sans casque(s) homologué(s) augmente les chances de blessure grave à la tête et de décès en cas d'accident.
Une utilisation sans lunettes de protection peut provoquer une blessure des yeux en cas de projection, provoquer un accident et augmenter les chances de blessure grave
COMMENT EVITER LE DANGER
Toujours porter un casque homologué à une taille appropriée à la morphologie de l'opérateur.
Porter des lunettes ou écran de protection sur le casque, des gants, des bottes, une veste ou habits à manches longues, et un pantalon

❖ DANGER POTENTIEL

Utiliser le quad sous l'emprise de l'alcool ou de stupéfiants
QUE PEUT IL ARRIVER ?
Altération sérieuse de votre jugement
Altération et ralentissement de vos réflexes
Altération de votre sens de l'équilibre, de votre vue et vos réactions
Peut causer un accident
COMMENT EVITER LE DANGER
Ne jamais consommer d'alcool ou de drogue avant l'utilisation de votre quad

❖ DANGER POTENTIEL

Une utilisation du quad à une vitesse excessive
QUE PEUT IL ARRIVER ?
Augmentation du risque de perte de contrôle du quad,
Augmentation du risque d'accident
COMMENT EVITER LE DANGER
Toujours conduire à une allure raisonnable appropriée, selon la nature du terrain et la signalisation lorsque celle-ci est matérialisée. Une allure modérée augmente votre contrôle du véhicule.
Toujours conduire à sa main, selon ses moyens, son niveau d'expérience et de connaissance du véhicule

⚠ATTENTION

❖ DANGER POTENTIEL

Porter un passager sur le porte bagages arrière
QUE PEUT IL ARRIVER ?
Le passager assis sur le porte paquets peut être éjecté du véhicule de manière imprévue ou peut toucher des composants en mouvement du quad, dans les deux cas le passager peut être gravement ou mortellement blessé.
COMMENT EVITER LE DANGER
Ne jamais autoriser un passager à s'asseoir sur le porte bagage

❖ DANGER POTENTIEL

Conduire le quad sur deux roues, tenter des sauts ou toute autre figure dangereuse
QUE PEUT IL ARRIVER ?
Augmentation des chances d'accident et de retournement
COMMENT EVITER LE DANGER
Ne jamais essayer de positionner le quad sur deux roues, tenter des sauts ne pas faire de facéties avec le véhicule.

❖ DANGER POTENTIEL

Conduire sans attention particulière quand le quad est sur un terrain ou une voie inconnu ou un revêtement incertain
QUE PEUT IL ARRIVER ?
Vous pouvez heurter une pierre, un rocher, une bosse, un trou ou un obstacle sans avoir le temps de réagir.
Cela peut provoquer un retournement ou une perte de contrôle du véhicule.
COMMENT EVITER LE DANGER
Conduire doucement et être très vigilant lors de la conduite sur un terrain ou une voie inconnu. Toujours être vigilant lors de changement de terrain ou de revêtement.

❖ DANGER POTENTIEL

Conduire sans attention particulière sur un terrain irrégulier, glissant ou meuble.
QUE PEUT IL ARRIVER ?
Provoquer un glissement de terrain et/ou une perte d'adhérence qui peut provoquer un accident et/ou un retournement
COMMENT EVITER LE DANGER
Ne pas conduire sur un terrain excessivement irrégulier, glissant ou meuble, jusqu'à ce que vous ayez appris à pratiquer sans danger les techniques vous permettant de garder le contrôle de votre quad sur un tel terrain. Toujours être extrêmement prudent et vigilant sur ce type de terrain

⚠ATTENTION

❖ DANGER POTENTIEL

Mauvaise maîtrise du quad en virage
QUE PEUT IL ARRIVER ?
Le quad peut devenir incontrôlable, causer une collision et/ou risquer de se retourner
COMMENT EVITER LE DANGER
Toujours respecter les procédures pour effectuer les virages telle que décrites dans ce manuel d'utilisateur. Pratiquer les virages à basse vitesse avant de tenter des virages à vitesse plus élevée.

❖ DANGER POTENTIEL

Grimper une colline, un flanc de montagne ou sur une pente à forte inclinaison
QUE PEUT IL ARRIVER ?
Perte de contrôle du véhicule et risque de retournement
COMMENT EVITER LE DANGER
Toujours appliquer les procédures mentionnées dans ce guide de l'utilisateur. Toujours vérifier avec attention le terrain avant de grimper une côte à forte inclinaison. Ne jamais grimper une côte excessivement glissante ou comportant un terrain meuble. Balancer le poids de votre corps vers l'avant, ne pas accélérer soudainement. Le quad peut se retourner vers l'arrière. Ne jamais conduire à vive allure en haut d'une côte ou d'une colline. Un obstacle, une forte déclinaison ou un autre véhicule où une autre personne peut être de l'autre côté de la colline.

❖ DANGER POTENTIEL

Descendre une colline, un flanc de montagne ou une pente à forte déclinaison
QUE PEUT IL ARRIVER ?
Une perte de contrôle et/ou causer le retournement du véhicule
COMMENT EVITER LE DANGER
Lors d'une descente respecter les procédures décrites dans ce manuel d'opérateur.
NOTE : Une technique spéciale est requise pour le freinage en forte descente. Toujours étudier le terrain attentivement avant de s'engager. Balancer le poids de votre corps vers l'arrière. Ne jamais aborder une forte déclinaison à vive allure. Eviter conduire en devers sur un flanc de colline au risque d'une perte d'adhérence. Favoriser les lignes de plus grande pente dans la mesure du possible

⚠ATTENTION

❖ DANGER POTENTIEL

Franchissement en devers, virer sur une colline ou une pente à forte inclinaison
QUE PEUT IL ARRIVER ?
Perte d'adhérence et/ou de contrôle, risque de retournement
COMMENT EVITER LE DANGER
Ne jamais tenter de virage en quad sur une pente à forte inclinaison, aussi longtemps que vous n'avez pas la maîtrise de la technique décrite dans le guide de l'utilisateur pour les virages sur une surface plane. Soyez extrêmement prudent lorsque vous tournez sur une pente.
Eviter de franchir une pente ou une colline en devers : Toujours appliquer les procédures décrites dans le manuel d'utilisateur. Eviter les pentes glissantes ainsi que les terrains meubles. Balancer le poids du corps vers l'amont de la pente.

*(Avertissement°)

❖ DANGER POTENTIEL

Caler, partir en arrière involontairement, descendre de votre véhicule stoppé dans une côte.
QUE PEUT IL ARRIVER ?
Risque de retournement du quad
COMMENT EVITER LE DANGER
Maintenir une allure lente et constante pour monter une pente.
En cas de perte de vitesse en marche avant : Balancer au maximum votre poids du corps vers l'amont de la pente. Freiner puis verrouiller frein de parking à la poigné gauche une fois le quad à l'arrêt
Si vous partez en arrière : Balancer au maximum le poids du corps vers l'amont de la pente. Ne pas accélérer, relâcher la poignée d'accélérateur. Ne pas freiner du frein arrière. Freiner progressivement du frein avant avec la poignée droite du guidon. Une fois le quad à l'arrêt, bloquer le frein de parking. Toujours descendre du quad par l'amont de la pente, ou de n'importe quel côté si le nez du quad est dans la ligne de plus grande pente

❖ DANGER POTENTIEL

Déraper ou glisser
QUE PEUT IL ARRIVER ?
Risque de perte de contrôle. Risque de retrouver de l'adhérence et de la motricité de manière inattendue qui peut être cause d'un retournement
COMMENT EVITER LE DANGER
Sur une surface glissante, tel que la glace, roulez très doucement et soyez très vigilant au risque de dérapage ou de glissade afin d'éviter toute perte de contrôle

⚠ATTENTION

❖ DANGER POTENTIEL

Franchir un obstacle de manière inappropriée
QUE PEUT IL ARRIVER ?
Une perte de contrôle du véhicule, une collision, un retournement du quad
COMMENT EVITER LE DANGER
Avant de s'engager sur une voie ou un terrain inconnu, vérifier et identifier attentivement les obstacles potentiels.
Conduire avec précautions lors du franchissement d'obstacles tels qu'un large rocher ou un tronc d'arbre abattu.
Si vous ne pouvez pas éviter les obstacles, toujours suivre les procédures décrites dans le manuel d'utilisateur

❖ DANGER POTENTIEL

Conduire sur un lac ou une rivière gelés
QUE PEUT IL ARRIVER ?
Des blessures graves ou un décès peuvent survenir si le quad et/ou l'opérateur cassent et passent à travers la couche de glace
COMMENT EVITER LE DANGER
Ne jamais conduire votre quad sur une surface d'eau gelée avant que vous ne soyez sur que l'épaisseur de la couche de glace soit suffisante pour supporter le poids du quad, de l'opérateur, ainsi que la force générée par le mouvement du véhicule

❖ DANGER POTENTIEL

Franchir des gués ou des rivières à courant fort
QUE PEUT IL ARRIVER ?
Les pneus peuvent flotter, causant une perte de motricité et une perte de contrôle du véhicule présentant un risque d'accident
COMMENT EVITER LE DANGER
Eviter le franchissement de gués ou de rivière profondes. Si vous ne pouvez éviter le franchissement d'une rivière dont la profondeur d'eau excède le maximum toléré, maintenir une allure lente et constante, balancer le poids de votre corps doucement, éviter les mouvements brusques, ne pas freiner ou tourner soudainement, ne pas changer de régime moteur en jouant sur l'accélérateur. Toujours vérifier l'efficacité des freins à la sortie d'un passage à gué.

⚠ATTENTION

❖ DANGER POTENTIEL

Conduire le quad avec des pneus inappropriés, ou une pression de gonflage inadéquate
QUE PEUT IL ARRIVER ?
Utiliser des pneus inappropriés ou conduire le quad avec une pression de gonflage inadéquate peut causer une perte de contrôle et augmenter le risque d'accident
COMMENT EVITER LE DANGER
Toujours équiper le véhicule du type et de la taille des pneus spécifiés dans le manuel d'utilisateur de ce véhicule.

❖ DANGER POTENTIEL

Rouler en surcharge
QUE PEUT IL ARRIVER ?
Changement du comportement et de la manoeuvrabilité du véhicule ; risque d'accident
COMMENT EVITER LE DANGER
Ne jamais dépasser la capacité de charge maximum du quad. Toute charge doit être proprement répartie sur le véhicule et attachée avec précaution.
Avertissement :
Ne pas conduire ce véhicule si la batterie n'est pas correctement installée.
Conduire le quad sans batterie peut causer un court-circuit, voir un risque d'incendie.
Suite à un retournement ou à un accident, le véhicule doit être inspecté par votre distributeur GOES le plus proche pour un examen détaillé du véhicule afin d'éviter tout dommage potentiel. Cet examen ne se limite pas de manière exhaustive aux freins, à l'accélérateur et à la direction
La conduite appropriée à ce quad exige un bon jugement et une bonne aptitude physique. L'utilisation du véhicule par des personnes ayant des difficultés motrices ou cognitives augmente les risques de retournement ou d'accident qui peuvent avoir des conséquences graves voir un décès.

❖ DANGER POTENTIEL

Conduire ce quad avec des modifications inadaptées
QUE PEUT IL ARRIVER ?
L'installation d'accessoires ou toute modification inappropriée sur ce véhicule, peut causer des changements dans le comportement et la manoeuvrabilité du véhicule et générer ainsi un accident.
COMMENT EVITER LE DANGER
Ne jamais modifier ce quad avec des modifications ou des accessoires inappropriés. Toutes pièces et accessoires ajoutés à ce véhicule doivent être conçues pour l'utilisation de ce quad, et doivent être installés et utilisés selon les instructions fournies. En cas de questions, consulter un distributeur GOES agrée.

INSPECTION JOURNALIERE AVANT UTILISATION

* **⚠ WARNING** Vérifier votre Quad avant chaque utilisation pour pouvoir rouler en toute sécurité. Omettre cette vérification peut conduire à de graves dommages pour le conducteur ainsi que pour le véhicule
(* Avertissement)

Vérifier si la machine est en bon état de marche de manière sécuritaire

Eléments à contrôler

1. **Pneus :** vérifier leur usure, leur état général, et la pression
2. **Essence, huile moteur et boite :** vérifier les niveaux
3. **Freins :** Vérifier le fonctionnement des freins, effectuer le réglage si nécessaire
4. **Commande d'accélérateur :** Vérifier le fonctionnement de la commande d'accélérateur, l'ouverture et la fermeture du papillon.

INSPECTION JOURNALIERE AVANT UTILISATION

5. **Feu de stop :** Contrôler le bon fonctionnement du feu de stop
6. **Roues:** Vérifiez le serrage des écrous de roues et d'axe des moyeux, Vérifiez que les écrous d'axe de moyeux sont toujours sécurisés par les goupilles fendues.
7. **Liquide de refroidissement**: vérifiez le niveau du vase d'expansion de liquide de refroidissement situé dans le coffre avant.
8. **Filtre à air:** Vérifiez l'état de propreté de l'élément, le nettoyer ou le remplacer au besoin
9. **Direction:** Vérifiez son bon fonctionnement l'absence de jeu anormal ou de points durs
10. **Divers:** Vérifiez l'état général des fixations et de la boulonnerie, regardez si l'ensemble des composants du véhicule sont bien fixés
11. **Equipement du conducteur** (passager) Avez vous mis votre casque vos lunettes de protection ainsi que vos gants

CONDUIRE CORRECTEMENT EN SECURITE

Inspection

Inspecter les éléments suivant avant de conduire votre véhicule:

- Vérifier le niveau d'huile (si le témoin d'huile clignote, prière de vérifier le niveau d'huile et de refaire le niveau si nécessaire)
- Vérifier le niveau d'essence
- Vérifier la pression des pneus
- Vérifier le fonctionnement des freins
- Vérifier le bon fonctionnement du levier d'accélérateur
- Vérifier la tension de la chaîne
- Vérifier la direction
- Vérifier le serrage de la boulonnerie et de la visserie

Démarrage du moteur

- Garer le véhicule sur une surface de préférence plane et
- de niveau.
- Tourner la clé de contact sur la position « on »
- Serer le levier gauche de frein de parking et en même temps presser le bouton activant le démarreur électrique du moteur, puis pousser doucement sur la commande d'accélérateur (Vous pouvez aussi démarrer le moteur en utilisant le kick situé à gauche du moteur.)

AVERTISSMENT

Démarrer le véhicule dans un espace ventilé, car les gaz d'échappement contiennent du HC, CO…etc. Qui pourraient occasionner des problèmes de santé

Utilisation

Pour votre sécurité, vous devez toujours vérifier avant l'utilisation de votre véhicule d'être sur une aire dégagée et sans danger.

Ne jamais autoriser une personne en dessous de l'age de 16 ans à utiliser ce quad

- Démarrer le moteur et faites le chauffer pendant quelques minutes
- Desserrer le frein de parking puis poussez progressivement le levier d'accélérateur. Vous pouvez accélérer en pressant le levier d'accélérateur et décélérer en relâchant le levier d'accélérateur

AVERTISSEMENT

Lorsque le véhicule est neuf les freins ne sont pas à 100% opérationnels durant les premier kilomètres
Par conséquent l'opérateur ne doit pas conduire à vive allure durant cette période
Un rodage attentif et progressif, augmente la performance et la fiabilité du véhicule.

Courbes et virages

L'utilisateur doit apprendre comment positionner le centre de gravité de son corps et le contrôle du levier d'accélérateur quand il essaye de tourner. Par exemple, si le conducteur veut tourner à droite, il doit déplacer (excentrer) son corps vers la droite et maintenir la puissance avec la gâchette d'accélérateur.

Stationnement

- Garer le véhicule de niveau
- Arrêter le moteur en tournant la clé de contact sur la position « OFF »
- Bloquer le frein arrière en tirant et bloquant le levier de gauche sur la position parking

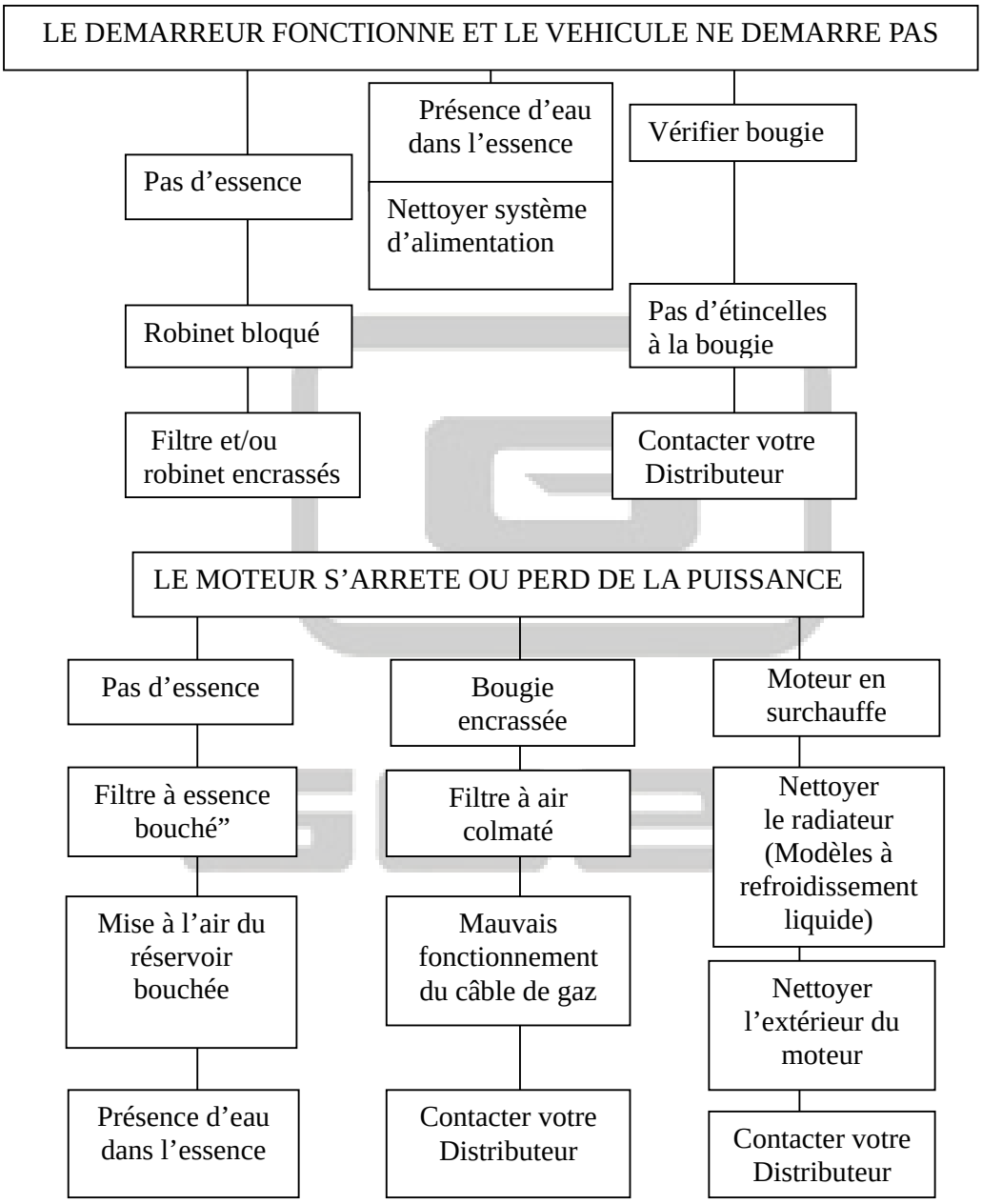
AVERTISSEMENT

Ne pas toucher l'échappement et le moteur quand vous venez juste de l'arrêter

Diagnostique des pannes

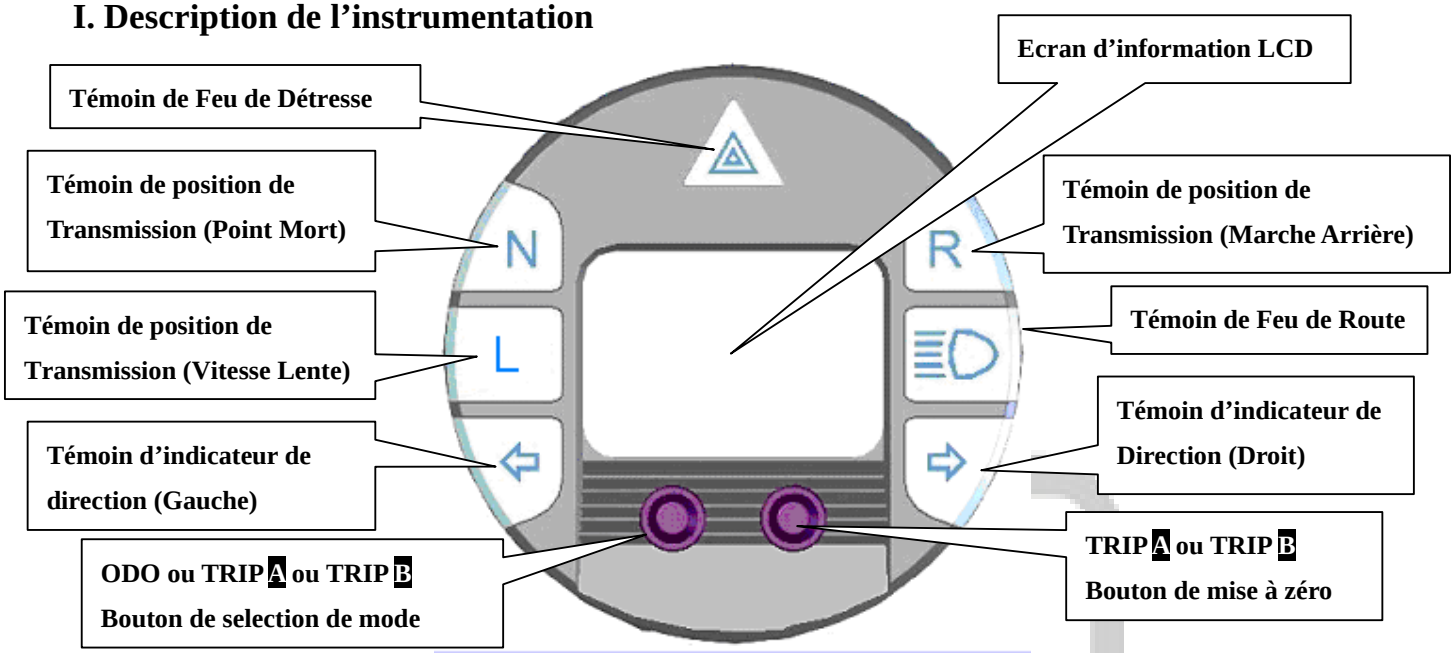
Procédures

Les informations suivantes vous sont données pour vous aider à répondre aux questions que vous pouvez vous poser sur le fonctionnement de votre véhicule
N'hésitez pas à contacter votre distributeur agrée pour toute autre question.

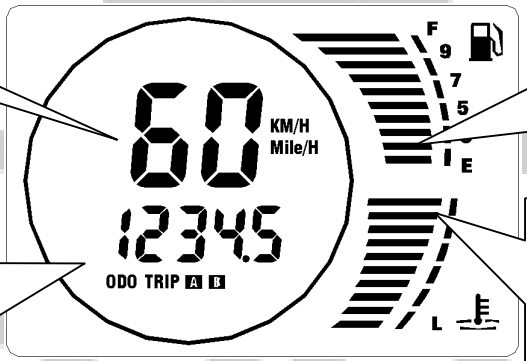

LE DEMARREUR FONCTIONNE ET LE VEHICULE NE DEMARRE PAS
Présence d'eau dans l'essence
Vérifier bougie
Pas d'essence
Nettoyer système d'alimentation
Robinet bloqué
Pas d'étincelles à la bougie
Filtre et/ou robinet encrassés
Contacter votre Distributeur
LE MOTEUR S'ARRETE OU PERD DE LA PUISSANCE
Pas d'essence
Bougie encrassée
Moteur en surchauffe
Filtre à essence bouché"
Filtre à air colmaté
Nettoyer le radiateur (Modèles à refroidissement liquide)
Mise à l'air du réservoir bouchée
Mauvais fonctionnement du câble de gaz
Nettoyer l'extérieur du moteur
Présence d'eau dans l'essence
Contacter votre Distributeur
Contacter votre Distributeur

Mode d'emploi du Compteur TP-110

I. Description de l'instrumentation


Ecran d'information LCD
Témoin de Feu de Détresse
Témoin de position de Transmission (Point Mort)
Témoin de position de Transmission (Marche Arrière)
Témoin de position de Transmission (Vitesse Lente)
Témoin de Feu de Route
Témoin d'indicateur de direction (Gauche)
Témoin d'indicateur de Direction (Droit)
ODO ou TRIP A ou TRIP B Bouton de selection de mode
TRIP A ou TRIP B Bouton de mise à zéro
N
R
L

II. Ecran d'information LCD



Tachymètre
Unités KM/H ou Mile/H

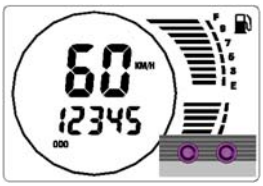
Odomètre
ODO : Odomètre : unité=1 Kilomètre
TRIP A : Trip A Odomètre
TRIP B : Trip B Odomètre
Trip Odomètre : unité= 0,1 Kilomètre

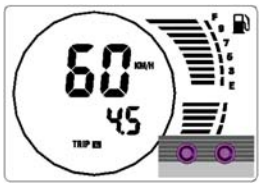
Jauge à Essence
Le symbole pompe a essence clignote dès que le niveau est Inférieur à trois barres de jauge

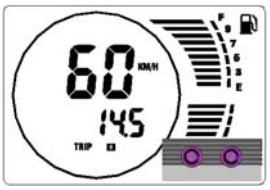
Température de Liquide de Refroidissement
Lorsque le témoin de température dépasse la huitième barre, Le témoin de feu de détresse s'allume et le symbole de température clignote.

III. ODO/TRIP A /TRIP B (sélection et remise à zéro)

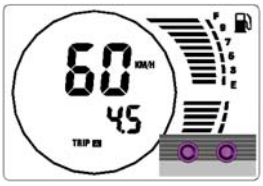
1. Appuyer sur le bouton gauche pour sélectionner ODO or TRIP A or TRIP B

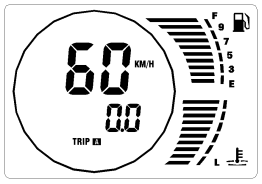




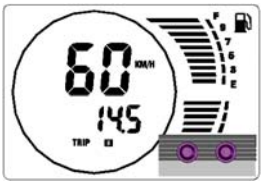


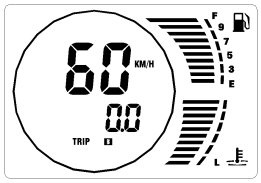
2. En mode TRIP A (totalisateur partiel A) appuyer sur le bouton droit de remise à zéro durant environ deux secondes pour remettre le totalisateur à zéro.





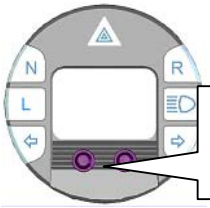
3. En mode TRIP B (totalisateur partiel B) appuyer sur le bouton droit de remise à zéro durant environ deux secondes pour remettre le totalisateur à zéro.



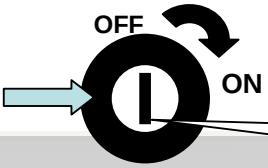


IV. Choix des unités de mesures (Km/H / MPH) et ajustements en fonction de la monte de pneus

1. Appuyer sur les deux boutons simultanément, puis mettre le contact au contacteur principal à clef.

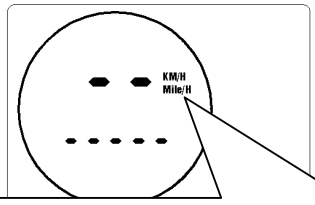


Appuyer sur les boutons
Droit et Gauche simultanément

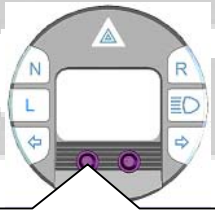


Mettre le contact

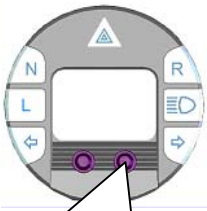
2. Sélectionner avec le bouton droit les KmH ou les MPH. Appuyer sur le bouton gauche pour valider l



Sélectionner au choix KM/H or Mile/H
En mode sélection, les symboles KM/H ou Mile/H clignotent

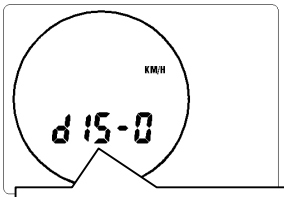


Appuyer sur le bouton droit
Pour sélectionner KM/H ou Mile/H

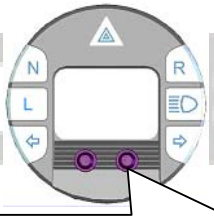


Valider en appuyant sur le bouton gauche

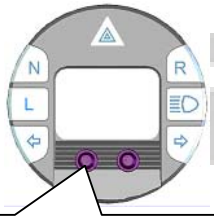
3. Sélectionner le code de la monte de pneu avec le bouton droit; valider avec le bouton gauche



Choisir la monte de pneus
En mode sélection les codes de monte clignotent



Appuyer sur le bouton droit
Pour sélectionner le code

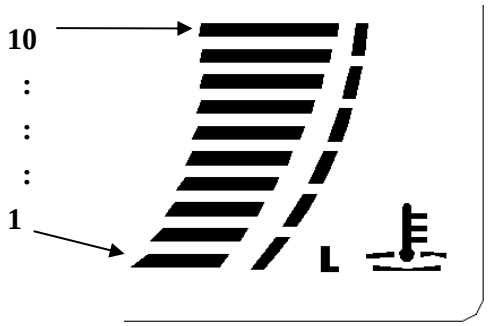


Valider en appuyant sur le bouton gauche

En mode sélection
Les codes pré programmés s'affichent de d15-0 à d28-7

V. Equivalences des indications de températures

Segments	Plage°C	Segments	Plage°C
10	>105 ℃	**4**	49~58℃
9	101~104℃	**3**	39~48℃
8	89~100℃	**2**	29~38℃
7	79~88℃	**1**	19~28℃
6	69~78℃	**0**	<19℃
5	59~68℃		



Taille	Référence	Diamètre du pneu	Circonférence de roue	Code
7inch	18X7-7	457m/m	1436m/m	d18-0
8inch	18X9.5-8	459m/m	1441m/m	d18-0
	20X9-8	508m/m	1595m/m	d20-0
9inch	20X10-9	508m/m	1595m/m	d20-0
	21X8-9	536m/m	1683m/m	d21-0
10inch	21X7-10	536m/m	1683m/m	d21-0
	22X8-10	561m/m	1763m/m	d22-0
11inch	23X8-11	588m/m	1842m/m	d23-0